

## **AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.**

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

### **BANDO DI GARA PER SERVIZI PUBBLICI**

**STAZIONE APPALTANTE:** AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A. -

DIREZIONE 9° TRONCO – UDINE – S.S. 13 KM. 134+100 - 33010

Tavagnacco (UD) - NUTS ITH42, Tel. 0432578283, Fax 0432578229.

Indirizzo elettronico: [acquisticontratti.9tronco@autostrade.it](mailto:acquisticontratti.9tronco@autostrade.it).

PEC: [autostradepperlitaliadt9udine@pec.autostrade.it](mailto:autostradepperlitaliadt9udine@pec.autostrade.it).

Sito web: [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it).

**Autostrade per l'Italia S.p.A., soggetto privato concessionario per la costruzione e gestione di autostrade a pedaggio (nel seguito anche "Stazione Appaltante").**

La documentazione di gara è disponibile sul Portale HighWay to Procurement della Stazione Appaltante (nel seguito "Portale") all'interno dell'area "Bandi e Avvisi Pubblici", al seguente indirizzo: <https://autostrade.bravosolution.com>.

**PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE:** Procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i., di seguito "Codice".

**DESCRIZIONE, LUOGO, IMPORTO DEI SERVIZI DURATA DELL'APPALTO E MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI:**

**Codice Appalto n° 003/UDINE/2018.-**

Descrizione: servizio di manutenzione degli impianti di climatizzazione (riscaldamento, condizionamento, refrigerazione) presenti nelle sedi

dislocate lungo le tratte autostradali di competenza del 9<sup>a</sup> Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.a. - A/23 Udine – Tarvisio ed A/27 Venezia – Belluno.

CIG 7447695058, CPV 42512300-1, NUTS ITH.

Responsabile del procedimento: Ing. Francesco Console, al quale potranno essere indirizzate eventuali richieste di chiarimenti, nei termini e con le modalità stabiliti nel disciplinare.

Importo in appalto: € 294.929,34, IVA esclusa.

Modalità di determinazione del corrispettivo: Offerta a prezzi unitari e ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara.

Durata dell'appalto: Mesi 36 così come disciplinato nello schema di contratto. La Stazione Appaltante, ai sensi dell'art. 106 comma 11 del Codice, si riserva la facoltà di prorogare la durata del contratto per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure di individuazione di un nuovo contraente.

Modalità di pagamento: così come meglio disciplinato nello schema di contratto.

**CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:** ai sensi dell'art. 95 del Codice, l'appalto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo i criteri e parametri indicati nel disciplinare di gara. Non sono ammesse varianti.

La congruità delle offerte sarà valutata ai sensi dell'art. 97 del Codice.

**TERMINE, MODALITA' DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE:** Le offerte dovranno pervenire per via telematica attraverso il Portale entro e non oltre il giorno

14 GIU. 2018

alle ore 16:00, con le modalità previste nel disciplinare di gara.

Le operazioni di gara avranno inizio, in seduta pubblica il giorno

18 GIU. 2018

alle ore 11:00 presso gli uffici di Autostrade per l'Italia S.p.A. Direzione 9<sup>a</sup> Tronco – Udine – in Tavagnacco (UD) - S.S.13 Km. 134+100.

Sarà ammesso ad assistere alla seduta pubblica chiunque ne abbia interesse. Saranno ammessi a fare osservazioni i legali rappresentanti del concorrente o i soggetti muniti di delega scritta.

**TERMINE DI VALIDITA' DELL'OFFERTA:** l'offerta è vincolante per 240 giorni dal termine dalla scadenza fissata per la ricezione delle offerte. La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di richiedere il differimento di detto termine.

**LINGUA UTILIZZABILE:** Italiano

**GARANZIE A CORREDO DELL'OFFERTA:** I concorrenti dovranno presentare la garanzia di cui all'art. 93 del Codice, con le modalità previste nel disciplinare di gara.

**FINANZIAMENTO:** Servizi autofinanziati.

**SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:** operatori economici di cui all'art. 45 del Codice.

**CONDIZIONI MINIME PER LA PARTECIPAZIONE:** Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del Codice. Possesso dei requisiti, ai sensi dell'art. 83 comma 1 del Codice, così come precisati nel disciplinare di gara. È ammesso l'avvalimento come disciplinato dall'art. 89 del Codice.

I concorrenti stabiliti in altri stati aderenti all'Unione Europea devono possedere i requisiti di cui sopra, presentando la documentazione conforme alle normative vigenti nei rispettivi Paesi, unitamente ai documenti tradotti in lingua italiana da traduttore ufficiale, che ne attesta la conformità al testo originale in lingua madre.

L'appalto non è connesso a un progetto e/o programma finanziato dai fondi dell'Unione Europea.

**PROCEDURE DI RICORSO:** competente per eventuali ricorsi è il TAR del Friuli Venezia Giulia - Piazza Unità d'Italia, 7 – Trieste.

Il termine per la presentazione di eventuali ricorsi afferenti il presente bando è di 30 giorni dalla pubblicazione dello stesso. Il medesimo termine di 30 giorni, con decorrenza dalla data di pubblicazione sul profilo della Stazione Appaltante, vale anche per l'impugnativa di eventuali provvedimenti che determinano l'esclusione dalla procedura e le ammissioni all'esito della verifica della documentazione attestante l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'articolo 80 nonché la sussistenza dei requisiti soggettivi, economico-finanziari e tecnico-professionali. In ogni caso, i termini cui sono collegati gli effetti giuridici della pubblicazione decorrono dalla pubblicazione sul profilo della Stazione Appaltante.

#### **ALTRE INFORMAZIONI**

Ai sensi dell'art. 85 del Codice, per la partecipazione alla gara ciascun operatore economico dovrà allegare il Documento di Gara Unico Europeo (DGUE) redatto in conformità alle linee guida contenute nella circolare del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 18.7.2016

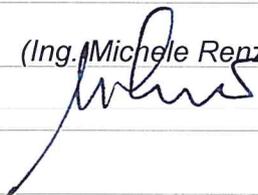
pubblicata sulla G.U.R.I n.174 del 27.7.2016 e s.m.i..

Si applicano le disposizioni di cui agli artt. 108, 109 e 110 del Codice.

**AUTOSTRADE // PER L'ITALIA S.p.A.**

**DIREZIONE 9°TRONCO-UDINE**

(Ing. Michele Renzi)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'M. Renzi', is written over the typed name '(Ing. Michele Renzi)'. The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke at the end.